



CÓMO CIRCULAR CON AUTOCARAVANA

- Antes de emprender la marcha en la autocaravana asegurarse de que todas las ventanas, claraboyas de techo, cajones, **toldo**, **puertas de maletero**, armarios, están cerrados con sus respectivos sistemas de seguridad.
- Revisar que no hay ningún **objeto suelto** dentro del habitáculo, o que no esté dentro de armarios o cajones, y pueda representar un peligro para los ocupantes del vehículo en caso de salir despedido en una frenada brusca o las propias las curvas.
- Ya en viaje, es obligatorio que todos los ocupantes del vehículo vayan sentados en todo momento en las plazas asignadas específicamente en cada modelo, con **los cinturones de seguridad abrochados** y nunca rebasando el número de plazas máximo en viaje específico para cada autocaravana.
- En conducción deberemos tener en cuenta que una autocaravana es un vehículo muy voluminoso de hasta 7,5 metros de largo, más de 3 metros de altura, cuidado al pasar debajo de puentes, gálibos, centros comerciales con boxes de aparcamiento inferiores a la altura de la autocaravana, etc.
- Respetar siempre señalizaciones de altura máxima y anchura de más de 2,30 metros.
- Olvidarse de cascos históricos que pueden ser estrechos o tener **balcones** con los que sea fácil golpear la autocaravana. En cascos urbanos respetar siempre las señalizaciones de prohibición de acceso por límite de altura, largura, anchura, aparcamiento, etc...
- Por lo mismo, deberemos tener en cuenta que en maniobras, en los **giros de volante** a derecha e izquierda, la autocaravana se comporta deslizando lateralmente la trasera a la izquierda, si giramos el volante a la derecha, y al contrario si giramos el volante a la izquierda. Este deslizamiento de la trasera es **muy acusado debido a la largura y el voladizo detrás del eje trasero y si no conocemos este detalle es muy probable que girando, colisionemos lateralmente con alguna farola, árbol, o vehículo estacionado a nuestros laterales.**
- Será necesario **abrirnos** más que con un coche en las rotondas para no colisionar con los guarda carriles o subir la rueda trasera izquierda en la mediana, y lo mismo callejeando por ciudades o pueblos.
- En las **intersecciones** hay que abrirse un poco más de lo normal para no colisionar con esquinas de viviendas, guardarraíles, otros vehículos, etc., a veces hay que posicionarse si el giro es a la derecha por ejemplo lo más a la izquierda posible de nuestro carril para que al girar estemos más cómodos.
- En caso de **fuertes vientos** preferiblemente evite adelantar, disminuya la velocidad y agarre el volante con firmeza.
- En caso de **autopistas** para pagar pasar siempre por los **carriles habilitados para camiones.**
- Mantener siempre una **mayor distancia de separación** que lo habitual con un coche, la distancia de frenada necesaria es mayor.
- Nuestras autocaravanas vienen equipadas con **cámara de visión trasera, así como con sensores acústicos** de proximidad, que se conectan automáticamente al insertar la marcha atrás, pero para mayor seguridad en este tipo de maniobra aconsejamos **siempre que algún ocupante del vehículo esté fuera** del mismo para indicar la maniobra con mayor seguridad.
- Los **sensores de aparcamiento con el portabicis** desplegado en cuanto empiece a pitar no apurar más ya que con el portabicis el vehículo excede las dimensiones habituales.

- Tener siempre en cuenta **ramas de arboles, farolas**, etc... que la cámara de visión trasera no ve y los sensores no detectan por estar fuera de su campo de detección.
- En carretera deberemos extremar las precauciones y nunca **rebasar el límite máximo permitido de cada vía**. En autopistas y autovías es aconsejable por sentido común y siempre que las condiciones climatológicas y de la vía lo permitan, **no rebasar los 100K/H**, por vuestra seguridad y economía de combustible.

Límites de velocidad en España según vías y vehículos	Autopista	Carretera	Urbano
Coche	120	90	50
Camión	120	90	50

Recomendamos no rebasar los 100km/h por su seguridad y economía de combustible.